

«Городские причалы Санкт-Петербурга»

Комитет по транспорту СПб разработал проект, обеспечивающий перевозчиков дополнительными причалами на условиях равных возможностей

Для развития водного транспорта в Санкт-Петербурге и повышения эффективности использования городского имущества Комитет по транспорту разработал проект «Городские причалы Санкт-Петербурга».

«Проект предполагает создание сети городских причалов Санкт-Петербурга и предоставление их в аренду юридическим и физическим лицам на платной основе. Его реализация позволит обеспечить развитие водного транспорта в Санкт-Петербурге, обеспечив перевозчиков дополнительными причальными фронтами в центральной части города на условиях равных возможностей», — уточняет заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Алексей Львов.

Для координации работы городских причалов привлечен оператор — СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта», подведомственное Комитету по транспорту. Использование городских причалов осуществляется на платной основе в соответствии с договором, заключенным с оператором.

В договоре указываются все необходимые сведения о заявителе, характеристики судна, данные о лицензии на выполнение пассажирских перевозок, расписание подхода судов и используемые причалы.

На городских причалах ведется видеонаблюдение. Обес-

печивается охрана, уборка и техническое обслуживание причалов.

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЧАЛОВ

Все суда должны быть обязательно оборудованы АИС и (или) УКВ радиосвязью.

Швартовка судна к причалу осуществляется пользователем самостоятельно.

Любая коммерческая и иная не согласованная с оператором деятельность запрещена.

Если на конкретный причал несколько заявок, оператор обеспечивает оказание услуг по использованию городского причала в следующей очередности:

а) скоростным судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге (по расписанию);

б) судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге (по расписанию);

в) судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге (без расписания);

г) иным судам, осуществляю-

щим пассажирские перевозки или используемым в целях туризма, отдыха и спорта.

Право безвозмездного использования причалов предоставляется органам внутренних дел, МЧС, вооруженным силам, обслуживающим организациям, перевозчикам, обслуживающим городские маршруты водного транспорта.

Стоимость 1 причаливания и стоянки судна не более 15 минут составляет 320 рублей.

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЧАЛОВ

На сегодняшний день на генерацию пассажиропотоков максимально влияет наличие в зоне доступности городских причалов пересадочных узлов, в которых сосредоточены как остановки наземных видов городского пассажирского транс-



порта, станции метрополитена, так и объекты исторического и культурного значения, а также торгово-развлекательные центры.

Перечень причалов составлен с учетом этого критерия. В 2015 году предлагается к использованию 8 причалов. К 2018 году перечень может быть расширен до 21 причала.

ИТОГИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА В 2014 ГОДУ

В 2014 году савету за октябрь проект реализован в пилотном режиме. Арендаторам были предложены 4 причала на Адмиралтейской, Дворцовой и Арсенальной набережных. Всего заключено 12 договоров с юридическими и физическими лицами, выполнено 387 причаливаний.

№	Местоположение	Характеристика
1	Арсенальная наб. (напротив пл. Ленина), спуск №5 (понтон)	Расположен в непосредственной близости к транспортному пересадочному пункту пригородного и городского пассажирского транспорта (ст. метро Пл. Ленина, Финляндский вокзал и 23 маршрута наземного пассажирского транспорта).
2	Университетская наб. Румянцевский спуск (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха, городских достопримечательностей (Румянцевский сад, спуск со сфинксами, Академия художеств) может быть использован для организации перевозки туристов, отправляющихся по пешеходному экскурсионному маршруту.
3	Адмиралтейская наб. (напротив Адмиралтейства), спуск №10 (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха, достопримечательностей (Адмиралтейство, Дворцовая площадь и т.д.).
4	Адмиралтейская наб. (напротив Александровского сада), спуск №8 (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха, достопримечательностей (Адмиралтейский сад, Медный всадник и т.д.).
5	Дворцовая наб. (напротив Летнего сада), спуск №22 (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха (Летний сад, Марсово поле)
6	Мытинская наб. (правый берег Кронвержского пролива, ниже Кронвержского моста), спуск №1 (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха, достопримечательностей (Петропавловская крепость, Артиллерийский музей), будет использован как точка посадки высади туристов следующих по маршрутам, работающим по принципу «Hop On/Hop Off».
7	Приморская наб. (правый берег Большой Невки, ниже 3-го Елагинского моста) (понтон)	Расположен у объекта культуры и отдыха (ЦПКО).
8	Петровская наб. (напротив перекрестка Петровской наб. с Мичуринской ул.), спуск №34 (понтон)	Расположен у объектов культуры и отдыха, достопримечательностей (домик Петра I, Троицкая пл., музей политической истории России).



Речные круизы по стране в 2015 получат дальнейшее развитие

Темпы роста внутреннего туризма в 2015 году будут увеличиваться, а за привлечение туристов между регионами РФ обострится конкурентная борьба. Такой прогноз сделала исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТОР) Майя Ломидзе.

Она отметила, что в 2015 году дальнейшее развитие получат, в частности, речные круизы по стране.

«Круизный туризм показывает хорошую динамику развития и уже может считаться альтернативой традиционному туризму», — рассказала исполнительный директор АТОР. — Что касается экскурсионного отдыха, то особой популярностью в этом году пользовались туры по Золотому кольцу, экскурсионные программы Москвы и Санкт-Петербурга. По оценкам экспертов, рост числа внутренних туристов в Петербурге составил около 50%, — сообщила Л. Ломидзе.

Ломидзе сообщила, что интерес к внутреннему туризму в России по итогам 2014 года вырос на треть по сравнению с 2013 годом, при этом рост спроса составил 25–30%.

Как отметил Михаил Сегал, председатель совета директоров «Самараинтур Сервис Групп», речные круизы — это идеальный массовый продукт, в котором есть перевозка, элементы пляжного отдыха, экскурсии, пансионное питание... Главное — чтобы было достаточное количество круизных теплоходов, способных выйти в рейс, предлагающих все варианты размещения: эконом, средний и люксовый.

Руководитель отдела речных круизов туристического агентства «Спутник-Гермес» Татьяна Акимонникова считает, что этот вид отдыха выгоден с экономической точки зрения:

— Круизный сезон начинается с мая и заканчивается в сентябре, но уже сейчас у всех операторов идут акции раннего бронирования. Пока цены остались на уровне прошлого года, поэтому покупать круиз сейчас наиболее

выгодно, когда еще есть выбор кают для путешествия. В последнее время наблюдается тенденция заказывать путевки практически за год до начала круиза. А в сегодняшних условиях — это вообще один из оптимальных вариантов, чтобы провести свой отдых не разорительно для семейного бюджета. Ведь речные круизы не столь привязаны к валюте, как зарубежные туры, поэтому если цены в 2015 году на них и вырастут, то не столь значительно, как на зарубежный отдых. Еще один плюс — на этом рынке все стабильно. При выборе оператора нужно обращать внимание на компании, которые занимаются и внешним, и внутренним туризмом, то есть имеют много направлений работы. В случае форс-мажора они смогут помочь своим клиентам, например взамен зарубежного тура предложить речной круиз.

Классика над Волгой

В 2015 году для жителей Казани в 2015 году компания «Инфолот» подготовила круиз-фестиваль «Классика над Волгой», который пройдет по маршруту Казань — Нижний Новгород — Казань с 11 по 14 мая 2015 года.

Этот фестиваль получил звание «Лучший фестиваль-2014» по итогам конкурса «Туристический бренд», однако в формате речного круиза фестиваль будет проводиться впервые. Суть проекта в том, что на протяжении четырех дней классическая музыка будет сопровождать туристов как на борту теплохода, так и на суше, в городских парках. Специально для этого круиза разработана тематическая экскурсионная программа с посещением Казанской государственной консерватории и Нижегородской Государственной Академической филармонии, а также репертуарных концертов, проводимых там.

Теплоход «Александр Невский», на борту которого будут разворачиваться фестивальные события, признан «Лучшим трехпалубным теплоходом в Самаре — 2014» по итогам народного голосования на интернет-портале «РЕЧФОТ-63».